

Vodní doprava na řece Vltavě před sto lety

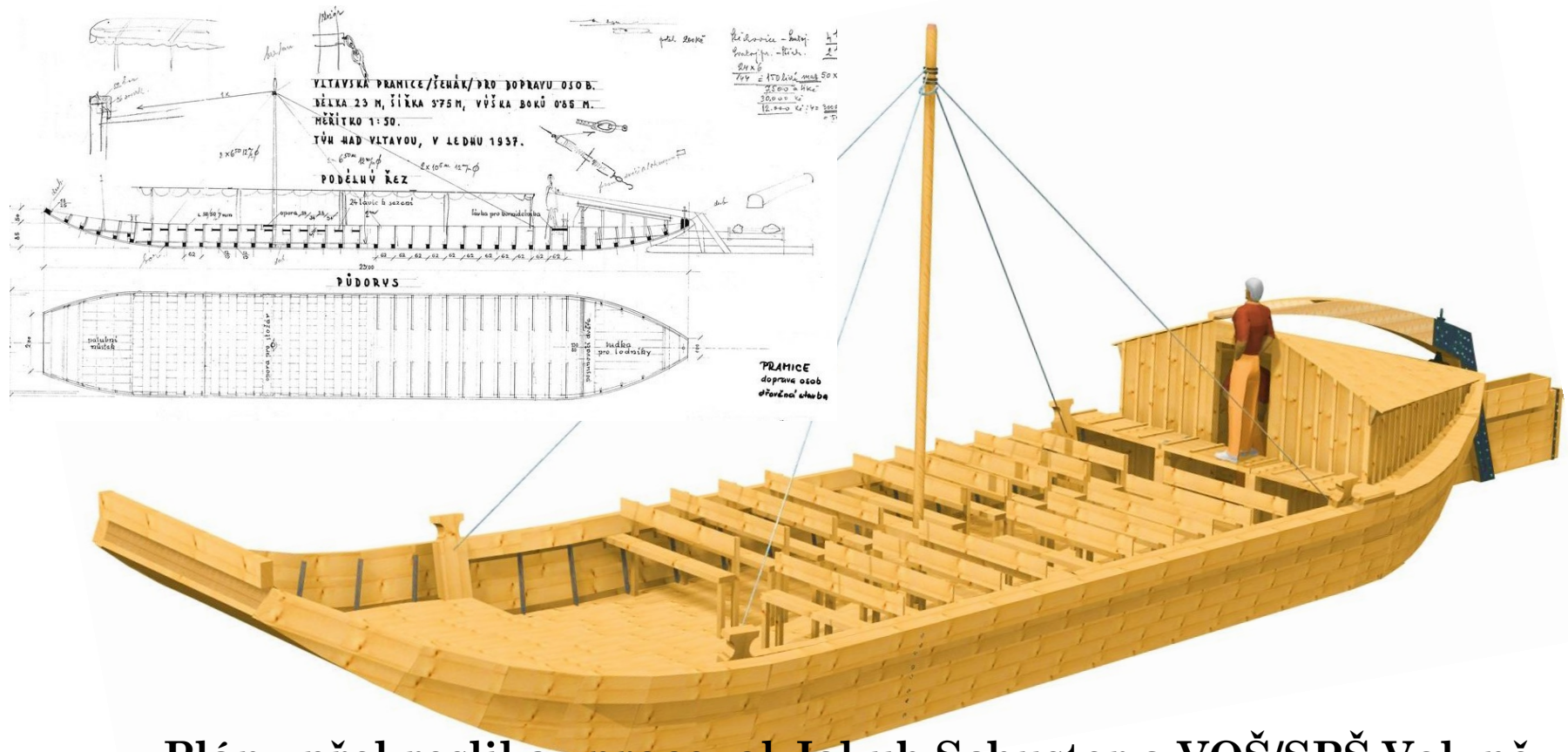


17. – 27. září 2018

Průběžná fotodokumentace ze
stavby repliky šifu

Praha - Rašínovo nábřeží náplavka u Výtoně

Stavba repliky vltavského šífu – „šenáku“, který proplouval Svotajánskými proudy na Vltavě nad Štěchovicemi



Plány překreslil a zpracoval Jakub Schuster a VOŠ/SPŠ Volyně
podle původní dokumentace
„První české loděnice Jan Šílený a synové v Týně nad Vltavou“

Stavbu repliky provádí fa. KOLUMBUS 92 v.o.s. v Lipníku nad Bečvou pod vedení pana Radima Zapletala



Příprava a založení stavby – kostra šífu



Na projektu „**Vodní doprava na Vltavě před sto lety**“ se podílejí :
Ministerstvo dopravy, Lesy ČR, Ministerstvo kultury, Magistrát hl. m.Prahy,
Povodí Vltavy a Pražská paroplavební společnost.





Montáž špičky šífu



**Montáž kostry přední části šífu – poslední fotodokumentace ze stavby
4. července 2018**



**Stavba
úspěšně
pokračuje**





**Návrh řešení
povrchové úpravy
části ponoru i
zbytku šífu
nabídlá firma
Paramo, a.s.**





**Aby se stavba
podařila zakropil ji
pan Zapletal pravou
moravskou slivovicí**



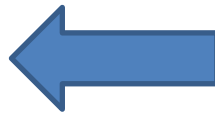


**První kontrolní den
dopadl podle
očekávání
– dořešili se zbylé
problémy s nátěrem
i drobnosti v
konstrukci a
vybavení
bezpečnostními
prvky šífu.**

12.7.2018 – Lipník nad Bečvou



Stavba úspěšně pokračuje – zde vidíte opláštění přední části šífu (tzv. - obšívání)



Stav stavby na konci června

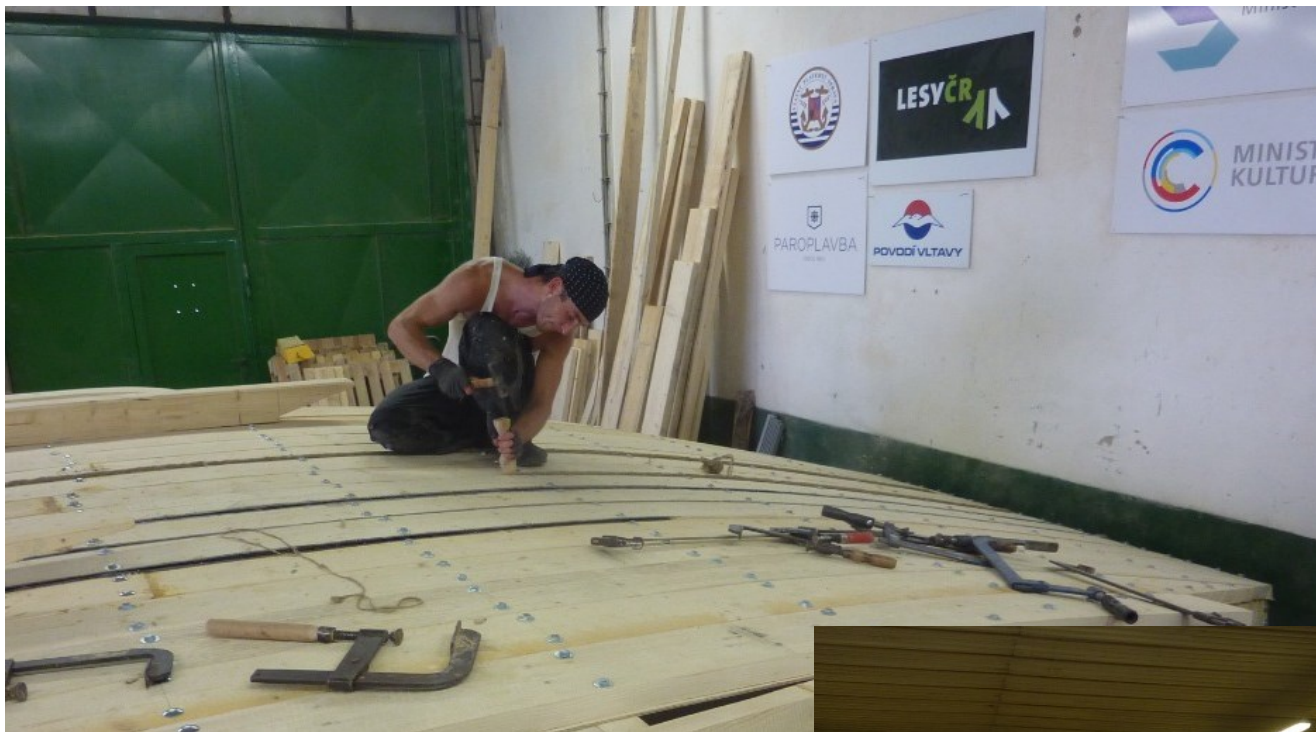
a dnes
tj. 24.července





Začíná
utěsňování
spár mezi
jednotlivými
fošnami dna
šífu tzv.
„temování“





**Stav montáže
vltavského šífu
k 31.červenci 2018**



**Zatemované (utěsněné)
dno šífu připravené k
nátěru**

**následuje
první nátěr
dna**



**Šíf má již natřené dno a bok ponoru. Je připraven k otočení a následnému dovybavení lavicemi, úvazníky a budkou pro posádku atd.
stav k 5. srpnu 2018**



K otočení dojde ve středu 8.srpna za účasti televize





Přípravy na otočení šífu vrcholí - zajištění



Ještě společné foto pod šífem a jde se na otočení



Začíná fáze překlápění šífu



Šíf se postupně dostává do kolmé polohy



Následující poslední fáze překlopení se musela provádět ručně raz, dva, tři a je to – šif leží dnem dolů

Nyní bude následovat vybavení šifu podlahou, lavicemi a budkou pro posádku





**Těmito okny se bude
přepravovat šíf z
montážní haly na
přepravník a odveze se
do Smíchovského
přístavu, kde se spustí na
vodu, ale to ještě chvílku
potrvá**

**Lipník nad Bečvou
8.srpna 2018**



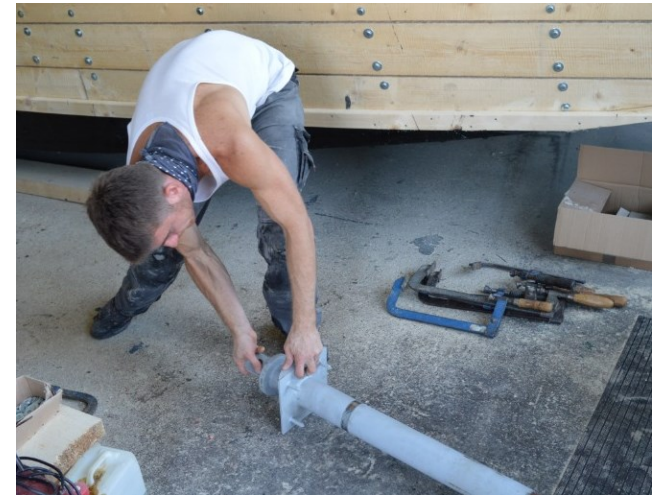


Šíf má již kormidelní budku a provádí se ochrana vnitřní části lodi proti škůdcům a houbám



**Detail budky pro
posádku a lavice
kormidelníka**

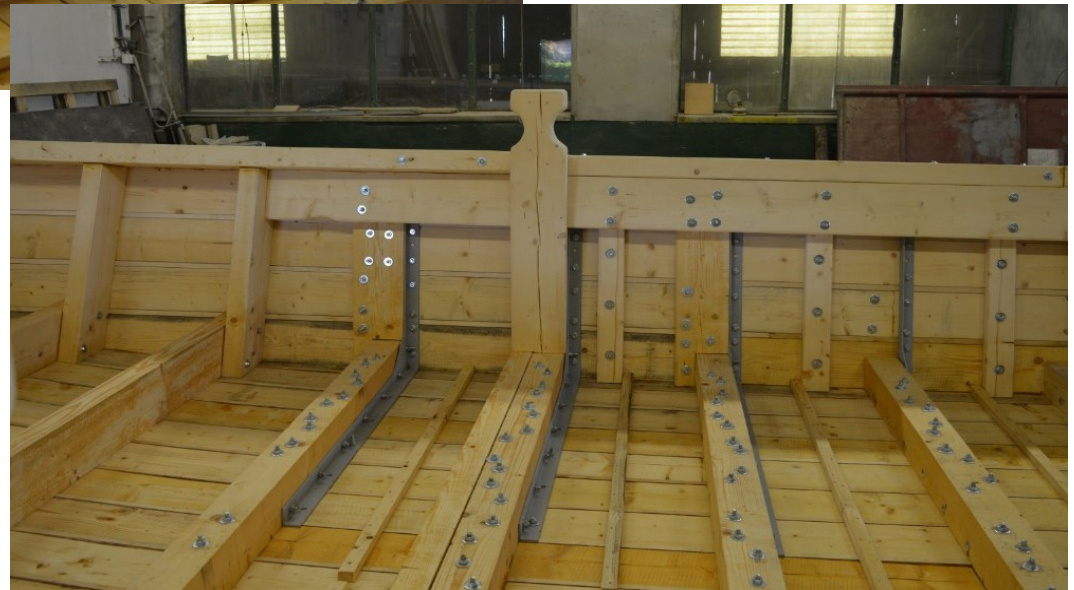
**Zadní část
šífu před
uložením
čepu
kormidla**



Čep kormidla



**Celkový
pohled s
úvazníky pro
vlečný stožár
před
položením
podlahy**





Pohled na stav šífu 21.srpna 2018



**Šíf má již
uprostřed
palubu**

**I kormidlo
šífu je již
připravené k
osazení**



**Zbývá již jen
přimontovat lavice pro
cestující a připevnit
stožár k vlečení šífu**





**Celý šíf potřebuje ještě vrchní nátěr a může se
stěhovat na Vltavu.**

Foto - Lipník nad Bečvou 30.srpna

Transport šífu proběhne v noci ze 6. na 7. září 2018