

Vodní doprava na řece Vltavě před sto lety



17. – 27. září 2018

**Rašínovo nábřeží
náplavka u železničního
mostu**

**Replika vltavského šifu
„šenáku“**



**Sv. Vojtěch
patron vorařů a šífařů**





**Skládání ve smíchovském
přístavu a osazení
kormidla**



7. září

**byla na Vltavu ve
smíchovském přístavišti
spuštěna replika vltavského
šífu tzv. „šenáku“ , který
plul s výletníky na začátku
minulého století ve
Svatojánských proudech
nad Štěchovicemi**





Po spuštění
na vodu se
objevily
netěsnosti,
které se
postupně
odstraňují



Jako u každé
dřevěné lodi,
která se staví
tradičními
postupy se
musí šít tzv.
„zatáhnout“

17. září

připlouvá motorová
lod' „Andante“ a
přiváží šif k pontonu
u železničního mostu



DŘEVĚNÉ LODĚ

šifry

Sloužily jako nákladní lodě. Stavěly se v loděnicích - šifernách. Nejstarší byla loděnice ve Čtyřech Dvůrech u Budějovic, která působila 350 let až do roku 1890. Druhým střediskem stavby lodí byl Týn nad Vltavou (již od roku 1676). Loděnice v Týně už na jednu (Jana Šileného) zanikly v 60. letech 19. století. Z dalších loděnic jmenujme Schwarzenberskou na Zdlákově u Orlika. Ve Štěchovicích působila asi v letech 1870-1948 loděnice rodiny Chroustů. Na dnešním území Prahy na Smíchově pracovaly od roku 1860 dvě loděnice: větší Špirkova do roku 1951 a menší Kuntzova, která zanikla kolem roku 1970.



18. září

Přípravné práce k zahájení projektu

Historie nákladní a osobní lodní dopravy v projektu

„Vodní doprava na řece Vltavě před sto lety“



19. září

Na závěr je ještě třeba dát zátěž na kormidlo pro lepší manipulaci při plavbě a můžeme vyplout



20. září

**Přípravy na slavnost
žehnání jsou v plném
proudu i patron plavců
sv. Vojtěch je na svém místě**







**Odpoledne na náplavku přichází
Dominik kardinál Duka OP,
aby požehnal šifu
„Vltavan“
šťastnou plavbu po řece Vltavě**



Ještě zápis do pamětní knihy









**První projížďka
po Vltavě
s parníčkem „Sirius“
a
vzácnými hosty**







**Chvilka posezení po
projížďce**







Foto Josef Bílek a Václav Hodr
Zpracoval Václav Hodr
© Vltavan Čechy z.s. - 2018