

Naše náplavka a Vltavan Čechy
pořádá
„Den tradic a řemesel“



23. září 2018

**Rašínovo nábřeží
náplavka u železničního
mostu**

DŘEVĚNÉ LODĚ

šifry

Sloužily jako nákladní lodě. Stavěly se v loděnicích - šifernách. Nejstarší byla loděnice ve Čtyřech Dvorcích u Budějovic, která působila 250 let až do roku 1890. Druhým střediskem stavby lodí byl Týn nad Vltavou (již od roku 1676). Loděnice v Týně až na jednu (Jana Sileného) zanikly v 60. letech 19. století. Z dalších loděnic jmenujme Schwarzenberskou na Žďákově u Orlika. Ve Štěchovicích působila asi v letech 1870-1948 loděnice rodiny Chroustů. Na dnešním území Prahy na Smíchově pracovaly od roku 1860 dvě loděnice: větší Špírkova do roku 1951 a menší Kunzova, která zanikla kolem roku 1970.



Historie nákladní a osobní lodní dopravy v projektu

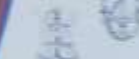
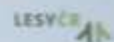
„Vodní doprava na řece Vltavě před sto lety“



VOROPLAVBA *vory*

Prvním jednoznačným písemným dokladem o voroplavbě v Čechách je privilegium Jana Lucemburského z roku 1316 zachycující voroplavbu již v plném rozkvětu. V předbělohorském období se plavilo dřevo na Vltavě (pravděpodobně od Vyššího Brodu), z dolní Lužnice, z Otavy (od Písku), Sázavy, Berounky a Labe. V roce 1730 byla zahájena plavba na horní Vltavě, 1783 na Malši, 1799 na Blaniči a horní Otavě, roku 1844 se začalo plavit z Nežárky a horní Lužnice.

1918
100
2018
STOLETÍ VOROPLAVBY





Lavička republiky





**Ukázka práce
plavců - vorářů**

**Poslední a jediný vor
postavený v Praze - ukázka jak
se stavěly vorové prameny.
Na stavbě se podíleli členové
spolku Vltavan v Purkarci a
studenti střední odborné školy
na Jarově**



Naše náplavka



Počasi nám
tentokrát nepřeje





takto ne



takto ano



**Ukázka
řezání
pilou**





**Ráno je potřeba všechno
připravit**







Pozor na prsty



**Povídání o
projektu
„Vodní
doprava na
řece Vltavě
před sto
lety“**





**Povídání s autorem překreslených
plánů na repliku vltavského šifu –
Jakubem Schustrem**



**O stavbě tohoto voru s
předsedou
purkareckých vltavanů
Janem Pöschlem**



Ukázka práce s motorovou pilou





**Sochu výra vyřezal
motorovou pilou
Honza Ambrož
za dvacet minut**



**I děti
se
snažily**



**Práce s pilou
místa
připomínala
přetahovanou**



...něchosiích působila ani v letech 1870–1881 lidé
...rodiny Chrošů. Na dnešním území Pruby
...na Seničově pracovaly od roku 1870
...: větř Spirkova do roku 1900
... která zanikla kolem roku 1900





Odpoledne nám k poslechu zahrála kapela „TŘEHUSK“







PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

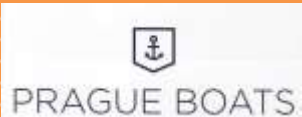


Foto Josef Bílek a Václav Hodr

Zpracoval Václav Hodr

© Vltavan Čechy z.s. - 2018